

Energieoptimierung im Antriebsstrang	
Nummer	KF3 – M6
Thema	Antriebstechnologien
Veranstalter	TU Wien IMM
ReferentIn	Prof. Christoph Hametner Prof. Stefan Jakubek Priv.-Doz. Alexander Schirrer
Zielgruppe	Ingenieure in der Antriebsstrangentwicklung und allg. in der Automotive-Entwicklung
Nötiges Vorwissen	Grundlegende Mathematik und Kenntnisse von Antriebssträngen
Beschreibung	<p>Vortrag mit Interaktion, Diskussion und Übungselementen.</p> <p>Die Teilnehmenden lernen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ansätze zur Regelung, Überwachung und Optimierung von Antriebssystemen – insbesondere von Batterie- und Brennstoffzellensystemen bzw. hybriden Antriebssträngen – zu verstehen, zu bewerten und hinsichtlich ihrer Einsatzmöglichkeiten einzuordnen. • Möglichkeiten und Herausforderungen der Integration von Wasserstoff in Energiesysteme und insbesondere in Fahrzeugantriebe zu verstehen und kritisch zu reflektieren. • Potenziale, Grenzen und Anforderungen moderner Regelungs-, Optimierungs- und Energiemanagementverfahren im Kontext des Antriebsstrangs abzuschätzen und diese im Entwicklungsprozess gezielt anzuwenden. <p>Ein eigener Computer und lokale Installation von MATLAB oder Python sind sinnvoll, aber nicht notwendig.</p>
Methodik	Frontalvortrag, interaktive Einheiten, Anschauungs- und Übungs-Beispiele, Erfahrungsaustausch zwischen Teilnehmenden und Vortragenden
Dauer	Zwei ½ Tage
Präsenz/Ort	Online möglich aber Vorort-Präsenz bevorzugt (Wien), Bei großen Gruppen bzw. wenn Reise vergütet auch andere Orte möglich.
Preis	